



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi
serwisowej

Raport przedstawia wyniki za okres
24.03.2026 - 07.04.2026





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących wykonanej koncepcji w ramach zadania pn.: „Dąbrówka dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej”

Opis konsultacji:

Celem konsultacji społecznych jest uzyskanie opinii, wniosków i skarg mieszkańców Gminy Dopiewo do przedstawionej koncepcji. Prezentowana koncepcja, dotyczy fragmentu drogi zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi S11. Droga serwisowa w Dąbrówce została zaprojektowana o szerokości jezdni 7,0m i długości 1520m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z pasem włączeniowym w ulicę Poznańską. Ponadto po wschodniej stronie zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m wraz z przejściem dla pieszych na ul. Poznańskiej przy ul. Logistycznej oraz dowiązaniem do budowanej drogi dla pieszych w ul. Logistycznej. Na drodze zaplanowano również 2 zatoki autobusowe.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Opinie, wnioski i uwagi można składać w terminie 24.03.2026 - 07.04.2026 r. w następujących formach:

- pisemnej j - drogą pocztową - na adres: Urząd Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, z dopiskiem - Uwagi, wnioski i opinie do koncepcji w ramach zadania pn.: „Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej”, na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 333/2026 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 05 marca 2026 roku,
- pisemnej - osobiście - w siedzibie Urzędu Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070, z dopiskiem - Uwagi, wnioski i opinie do koncepcji w ramach zadania pn.: „Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej”, na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 333/2026 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 05 marca 2026 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl, e-doręczenia, e-puap.

Kontakt:

Magdalena Górka, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 24.03.2026 12:00 Data zakończenia 07.04.2026 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło 6 uczestników.

Do pobrania

- DĄBRÓWKA_KP_01_Plan sytuacyjny_20260306 297x1650_2.pdf
- DĄBRÓWKA_KP_01_Plan sytuacyjny_20260306 297x2100_1.pdf
- DĄBRÓWKA_KP_01_Plan sytuacyjny_20260306 420x1420_3.pdf



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Dąbrowka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej

Wnioski i uwagi do prezentowanej dokumentacji projektowej.

Odpowiedź osoby głoszącej:

Pytanie:

Proszę o dodanie przejazdu rowerowego i zapewnienie wymaganej ciągłości infrastruktury rowerowej w obrębie ronda Poznańska/Pasjonatów/Polna po wschodniej stronie. Planowana organizacja ruchu uniemożliwia rowerzystom przejazd infrastrukturą rowerową na osi Polna>Pasjonatów, czyli dla osób dojeżdżających np. do Dąbrowy. Planowany przebieg wymaga nadrobienia dużego odcinka na około, zwiększa koszty dublowania infrastruktury rowerowej na odcinku Poznańskiej i nie wpływa to na bezpieczeństwo. Rowerzyści przez nieprzemyślane planowanie infrastruktury muszą zjechać wcześniej z drogi rowerowej i włączyć się do ruchu ogólnego aż do pasa rowerowego w jezdni ulicy Pasjonatów. O wiele bezpieczniej jest umiejscowić przejazd rowerowy przy rondzie, gdzie kierowcy jadą z niską prędkością, niż w połowie prostego odcinka, gdzie dochodzi do przekroczeń prędkości. (Jeszcze ten śmieszny stop, postawiony niezgodnie z warunkami stawiania tego znaku przy przejeździe dla rowerów)

Odpowiedź:

Budowa przejazdu rowerowego na bezpośrednim odcinku dojazdowym do ronda nie jest możliwa z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników, które wynika z warunków widoczności, które są niewystarczające w tym miejscu. Jego wykonanie wymagałoby przebudowy/rozbudowy ronda w ciągu drogi powiatowej. W związku z powyższym zaproponowana została lokalizacja przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych w miejscu pozwalającym jednocześnie skomunikować użytkowników ul. Logistycznej. Znak B-20 przewidziano ze względu na natężenie ruchu na drodze powiatowej (SDR > 16 tys. pojazdów/dobę). Znak B-20 "STOP" na przejeździe rowerowym oznacza bezwzględny obowiązek zatrzymania się rowerzysty przed wjazdem na jezdnię oraz ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się po niej. Stosuje się go w miejscach o podwyższonym stopniu zagrożenia, gdzie konieczne jest wymuszenie szczególnej ostrożności, niezależnie od przysługującego pierwszeństwa przejazdu. W przypadku skrzyżowań z niektórymi drogami, biorąc pod uwagę charakter oraz natężenie ruchu rowerowego i samochodowego, możliwe, a niekiedy wręcz wskazane, jest zastosowanie znaków A-7 lub B-20. Decyzję o nadaniu pierwszeństwa na danej drodze podejmuje zarządca drogi. Ostateczny zakres oznakowania oraz ewentualne zastosowanie innych środków BRD zostaną ustalone w porozumieniu z zarządcą drogi oraz zarządcą ruchu na dalszym etapie prac projektowych.

Pytanie:

Jeśli to ma mieć sens, musi być usprawnieniem, nie tylko dla kierowców samochodów, ale wszystkich uczestników ruchu. Koniecznym jest zapewnienie osobnej jezdni dla rowerów oraz możliwość wjazdu do Dąbrowki od strony ul. Widok. Umożliwienie bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia pieszych przez wiadukt przy stacji Cel, poprzez odpowiednie oznakowanie, dające, jeśli nie pierwszeństwo, to szczególne baczenie kierowców na pieszych i rowerzystów. Jest to najkrótszy wyjazd ze wsi, dodatkowe kilometry łatwiej zrobić samochodem niż siłą mięśni.

Odpowiedź:

Kwestia bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia pieszych przez wiadukt była już wielokrotnie analizowana i rozważana. Ze względu na szerokość wiaduktu nie ma możliwości wydzielenia przejścia czy przejazdu dla rowerów przez wiadukt, a koszty budowy nowego wiaduktu czy kładki byłyby bardzo wysokie. Dlatego jako alternatywna droga dotarcia do Dąbrowki zakładana jest budowa przedmiotowej drogi dla pieszych i rowerów oraz projektowana w innym postępowaniu, droga dla pieszych i rowerów na odcinku od drogi serwisowej do ul. Widok.

Pytanie:

Jako że projektowana przebudowa dotyczyć ma drogi czysto tranzytowej, na której ruch rowerowy oraz pieszych odbywa się poza jezdnią zaproponowane ograniczenie prędkości jest bezzasadne. Należy utrzymać całą drogę jako teren niezabudowany ze standardową prędkością dopuszczalną 90km/h za wyjątkiem łuku o wierzchołku W-7 który należy przeprojektować do prędkości 60km/h.

Odpowiedź:



Zastosowane ograniczenia prędkości wynikają z bezpieczeństwa ruchu drogowego i jest spójne dla całego zakresu budowanej DWT. Parametry geometryczne drogi uniemożliwiają dopuszczenie prędkości 90km/h.

Pytanie:

Drogę rowerową wzdłuż ulicy Poznańskiej warto połączyć z rondem po stronie Dąbrowki (obecnie droga rowerowa urywa się na niebezpiecznym wiadukcie, przez który przebiega szlak rowerowy i ponownie zaczyna się na rondzie w Dąbrowce).

Odpowiedź:

Kwestia bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia pieszych przez wiadukt była już wielokrotnie analizowana i rozważana. Ze względu na szerokość wiaduktu nie ma możliwości wydzielenia przejścia czy przejazdu dla rowerów przez wiadukt, a koszty budowy nowego wiaduktu czy kładki byłyby bardzo wysokie. Dlatego jako alternatywna droga dotarcia do Dąbrowki zakładana jest budowa przedmiotowej drogi dla pieszych i rowerów oraz projektowana w innym postępowaniu, droga dla pieszych i rowerów na odcinku od drogi serwisowej do ul. Widok.

Pytanie:

Temat: przejście dla pieszych na ul. Poznańskiej przy ul. Logistycznej
Proponuje mocno rozważyć wyposażenie przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną z uwagi właśnie na pieszych i rowerzystów, którzy będą "przecinać" główną drogę trasy Dąbrowka/S11 <-> Skórzewo, która to z kolei stała się tranzytem dla ciężarówek i busów obsługujących centrum logistyczne przy ul. Logistycznej. Droga Poznańska jest ulicą o dużym natężeniu ruchu a ze względu na prosty odcinek dochodzi do przekraczania dozwolonych prędkości. Ponadto zwiększa się czas hamowania dla dużych ciężarówek. Przejście w tym miejscu, nie będące przejściem podziemnym będzie stwarzać bardzo duże zagrożenie dla pieszych i rowerzystów pomimo jego odpowiedniego oznaczenia w znaki poziome i pionowe. Sygnalizacja świetlna będzie bardziej widoczna po zmroku i przy gorszej pogodzie. Proszę również zadbać o odpowiednie doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych i rowerzystów na całym odcinku planowanej drogi.

Odpowiedź:

Z uwagi na lokalizację przejścia i przejazdu rowerowego nie ma konieczności stosowania sygnalizacji świetlnej. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów zostaną doświetlone.
Dodatkowo planowane jest wprowadzenie oznakowania pulsacyjnego przed przejściem dla pieszych, które zwiększy bezpieczeństwo.

Pytanie:

1. Wnoszę o uwzględnienie w dokumentacji projektowej pn. "Dąbrowka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej" dodatkowego wjazdu/wyjazdu na teren działki nr 123/7, zgodnie z propozycją przedstawioną na załączniku graficznym do wniosku. Wnioskowany dodatkowy wjazd/wyjazd na teren nieruchomości ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa oraz funkcjonalności komunikacyjnej działki. W przyszłości planowany jest podział nieruchomości, który będzie wymagał odrębnych wjazdów/wyjazdów. Planowane rozwiązanie nie wpłynie negatywnie na organizację ruchu w otoczeniu.
2. Wnoszę o uwzględnienie w dokumentacji projektowej pn. "Dąbrowka - dokumentacja projektowa dla przebudowy i rozbudowy drogi serwisowej" wjazdu/wyjazdu na teren działki nr 134/4, zgodnie z propozycją przedstawioną na załączniku graficznym do wniosku. Wnioskowany wjazd/wyjazd na teren nieruchomości ma na celu zapewnienie podstawowej obsługi komunikacyjnej działki. Jest to niezbędne dla zapewnienia właściwego funkcjonowania nieruchomości. Planowany wjazd/wyjazd zostanie zlokalizowany w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz minimalny wpływ na organizację ruchu drogowego, dzięki czemu nie spowoduje zagrożeń ani istotnych utrudnień dla innych uczestników ruchu.

Odpowiedź:

Zjazd na działkę nr 123/7 oraz 134/4 zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej.



4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
